

REZ B - B (1:50)

### SKLADBY

#### S1 PARKOVACÍ STÁNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D2 - D - 1 - V - PII	DL	80 mm	ČSN 736131
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	40 mm	ČSN 736131
ŠTERKOVÉ LOŽE (F-24)	SD.a	150 mm	ČSN 736126
ŠTERKODRT	SD.b	150 mm	ČSN 736126
CELKEM		420 mm	

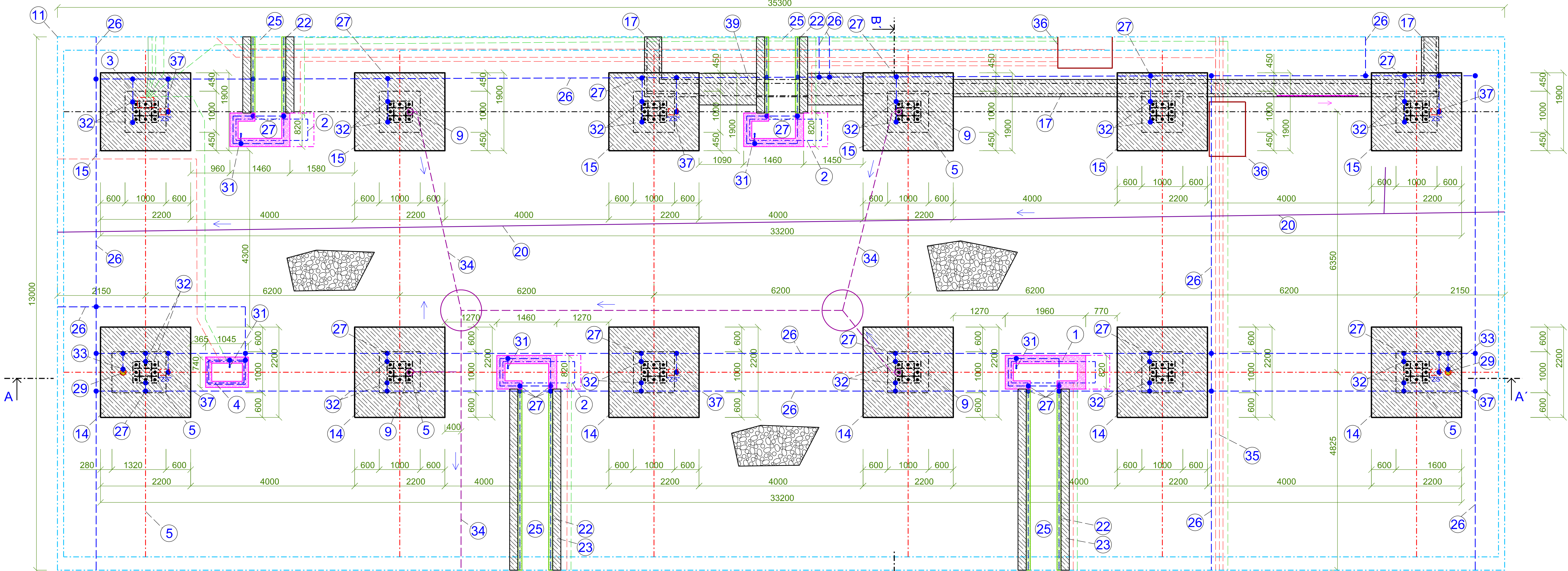
#### S2 KOMUNIKACE S BET. KRYTEM

CEMENTOVÝ BETON	C30/37 XF 4 200 mm	ČSN EN 13877-1
VÝZTUŽ Z KARI SÍŤE	2x 100/100/8mm, krytí 50mm	
KAMENOV ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10 150 mm	ČSN 73 6124
ŠTERKODRT	SD 250-320 mm	ČSN 736126
SANACE PLÁNĚ ŠTERKEM F 32-64	400 mm	ČSN 736126
CELKEM	600-1000 mm	

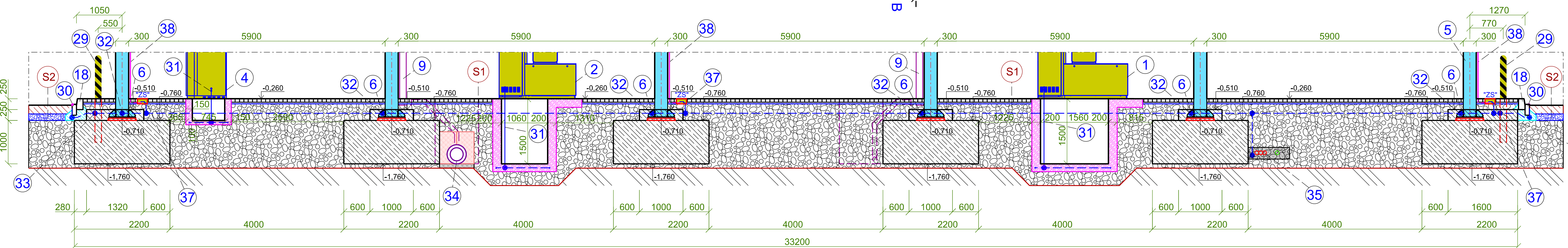
### VÝPIS PRVKŮ

- OBOUSTRANNÝ VYDEJNÍ STOJAN VODKU PRO AUTOBUSY A AUTOMOBILY (LEVÁ STRANA STOJANU - PLNÍČÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY) (PRÁVÁ STRANA STOJANU - PLNÍČÍ TLAK 700 bar PRO AUTOMOBILY), ZÁKLADY VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- JEDNOSTRANNÝ VYDEJNÍ STOJAN VODKU PRO AUTOBUSY (PLNÍČÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY) ZÁKLADY VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10; SPOJENÍ ZEMNÍCH SE STOJANEM DLE SO 04
- VENKOVNÍ DATOVÝ ROZVADĚČ DR1, VIZ IO 01
- OBOUSTRANNÝ VYDEJNÍ STOJAN PRO DOPLNĚNÍ VODY DO OSTRÁKOVAČŮ, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-05
- ZASTŘEŠENÍ VYDEJE VODKU O PŮDORYSU 35,3 x 13 m A VÝŠKE CCA 5,6 m - OCELOVÁ KONSTRUKCE DLE D.1.1.1.2
- PODLITÍ OCELOVÉ PLOTNY O TL. 50 mm (PEVNOST 25 MPa, 0 SMRŠTELNOST)
- KOTEVNÍ ŠROUB NAPŘ. HILTI HIT-V (8.8) M27 + HIT HY 200-A (9 KS NA 1 SLOUP)
- STŘEŠNÍ ŽLAB Z POZINK. PLECHU PRO SVOD DEŠTOVÝCH VOD ZE STŘECHY - SVEDENO DÁLE PŘES 4 KS SVOUD (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- SVOD DEŠTOVÝCH VOD ZE STŘECHY - SVEDENO DÁLE DO NOVÉ DEŠTOVÉ KANALIZACE DLE SO 03 (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- STŘEŠNÍ PLECHOVÁ KRYTINA PŘÍSTŘEŠKU KOTVENA DO U PROFILŮ - VRCHOLY BUDOU PŘEKRYTY OPLECHOVÁNÍM (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- OBVODOVÝ STŘEŠNÍ LEM O ŠÍRCE 1 m PO OBVODU STŘEŠNÍ KONSTRUKCE PRO INSTALACI REKLAMY (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- OBVODOVÁ POŽÁRNÍ PROTIHLUKOVÁ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3-3,3 m (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- UKONČENÍ POŽÁRNÍ STĚNY SYSTÉMOVOU BETONOVOU PREFA PLOTOVOU STRÍŠKOU (PŘÍRODNÍ) (300 x 800 x 75 - Š. x D. x V. mm)

### PŮDORYS ZÁKLADŮ PATEK PŘÍSTŘEŠKU (1:50)



ŘEZ A - A' (1:50)



- ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ ZÁKLAD PRO UKOTVENÍ SLOUPU STŘECHY O PŮDORYSU 2,2 x 2,2 m A HLUBKOU 1 m NAD ZÁKLADEM BUDE PROVEDENO OBETONOVÁNÍ KOTVENÍHO MÍSTA SLOUPU BETONEM (VÝZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS)
- ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ ZÁKLAD PRO UKOTVENÍ SLOUPU STŘECHY O PŮDORYSU 1,9 x 2,2 m A HLUBKOU 1 m NAD ZÁKLADEM BUDE PROVEDENO OBETONOVÁNÍ KOTVENÍHO MÍSTA SLOUPU BETONEM (VÝZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS)
- MONOLITICKÝ ZÁKLAD STOJANU H2 Z ŽELEZOBETONU C30/37-XC4, XF3 DLE ČSN EN 206+A1, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ŽELEZOBETON C20/25-XC2 - MONOLITICKÝ OBVODOVÝ NEPŘERUŠENÝ ZÁKLAD POŽÁRNÍ A PROTIHLUKOVÉ STĚNY Š. 400 mm A HL. 950-1100 mm (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK (150x250x1000 mm) DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET. OPĚROU C20/25-XF1
- DRENÁŽNÍ SYSTÉM PRO ODVODNĚNÍ VODY OD ZEMNÍ PLÁNĚ - SVEDENO DO DEŠTOVÉ KANALIZACE, VIZ SO 03
- DEŠTOVÁ KANALIZACE Z KOMUNIKACE - VEDENO DO ODLUČOVAČE ROPNÝCH LÁTEK, VIZ SO 03
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 - PODKLADNÍ BETON TL. 80-100 mm (180-200 v KOMUNIKACI) - STŘEDOVÁ ČÁST VE SPÁDU (PRO ULOŽENÍ ENERGOKANÁLU A ULOŽENÍ ZEMNÍHO PÁSKU) (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- PREFA ŽELEZOBETONOVÝ ENERGOKANÁL PRO VEDENÍ TECHNOLOGICKÝCH ROZVODŮ H2 (USAZEN NA PODKLADNÍ BETONOVOU DESKU V MIN. PRŮCHNÉM SPÁDU 2%) VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ŽELEZOBETON C20/25-XC2 - OBETONOVÁNÍ ENERGOKANÁLU - V MÍSTĚ POJEZDU AUTOBUSŮ, (KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE A VNITŘNÍ ČÁST TECHNOLOGIE), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- POKLAP PREFA ŽELEZOBETONOVÉHO ENERGOKANÁLU, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ROZVOD VODKŮ, STLÁČENÍHO VZDUCHU A CHLADICÍ KAPALINY V TECHNOLOGICKÉM ENERGOKANÁLU, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ZEMNÍČÍ PÁSEK Fe2n 30x4 mm (V BETONU, ŠD, PISKU ATD.) KOMPLETNÍ POSPOJOVÁNÍ STAVBY, VIZ SO 04
- PROPOJENÍ ZEMNĚNÍ - SPOJENÍ ZEMNÍČÍCH PÁSKŮ (CELKOVÉ POSPOJOVÁNÍ), VIZ SO 04
- AC BOD - MÍSTO NÁPOJENÍ AUTOBUSU H2 (NÁPOJENO PŘÍ PLNĚNÍ H2), UZEMNĚNÍ ŘEŠENO, VIZ SO 04

- OCELOVÁ OCHRANA REFYZE (DN150) O VÝŠCE 1 m ZABETONOVÁNO DO ŽB PATKY STŘECHY MIN. 1 m OBARVENO ŽLUTO-ČERNÝMI PRUHY
- OBURNÍK ABO 14-10 (1000 x 100 x 250 mm - D. x Š. x V.) DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU - VYBLUČÍ PRAH OPATŘENO OCHRANNÝM ÚHELNÍKEM Fe2n PO CELE DÉLCE - DÁLE VIZ SO 04
- PROTÁHNUTÍ UZEMNĚNÍ ZE ZÁKLADU DO STOJANU (Fe2n DRÁT 12 mm) PROPOJENO SE STOJANEM DLE PODKLADŮ VYROBCE STOJANŮ
- PROPOJENÍ ZEMNĚNÍ SE SLOUPEM STŘECHY, VIZ SO 04
- PROPOJENÍ ZEMNĚNÍ S OCHRANNÝM OCELOVÝM SLOUPEM, VIZ SO 04
- DEŠTOVÁ KANALIZACE ZE STŘECHY - VEDENO PŘÍMO DO STÁVAJÍCÍ RETENČNÍ JIMKY, VIZ SO 03
- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ TECHNOLOGIE - KABELÁŽE SILNOPROUD A SLABOPROUD, VIZ IO 01
- TYPOVÁ SERVISNÍ ŠACHTA KABELÁŽE SILNOPROUD A SLABOPROUD, VIZ IO 01
- REVIZNÍ KRABICE "ZS" (CHOONÍKOVÁ LITINOVÁ REVIZNÍ KRABICE SE ZKUSÉBNÍ SVORKOU) KATEGORIE B, 540 901 - 6 KS, VIZ SO 04
- HVI VODIČ SVEDEN PO SLOUPU STŘECHY POD OCHRANNÝM ÚHELNÍKEM (SPOJENÍ S JIMACÍ TYČÍ NA STŘEŠE)
- PROPOJENO DO CHODNÍKOVÉ ZKUSÉBNÍ KRABICE - 6 KS, DÁLE VIZ SO 04
- PROTIHLUKOVÁ A PROTIPOŽÁRNÍ STĚNA Z MONOLITICKÉHO ŽELEZOBETONU (0,3 x 4,3 x 4,0 m Š. x V. x D.) VČETNĚ ROZŠÍŘENÉHO ZÁKLADU (BUDE ŘEŠENO V DPS NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉ VÝŠKY VYSOKOTLAKÉHO ZÁSOBNÍKU)

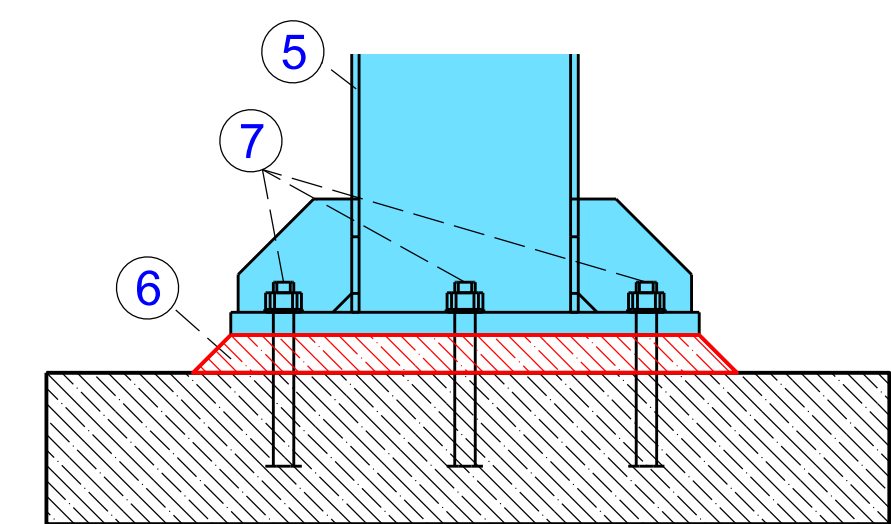
### POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.  
POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).  
POZN. 3: VÝZTUŽE VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.  
POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NATĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).  
POZN. 5: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍHO PÁSKU S VÝZTUŽÍ.

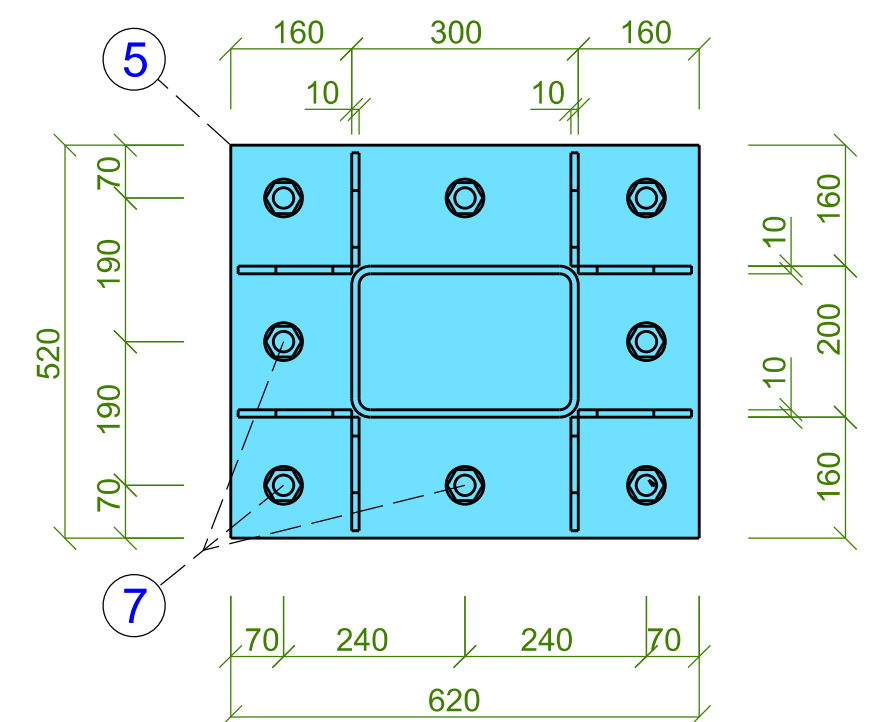
### LEGENDA MATERIÁLU

- STÁVAJÍCÍ ROSTLÝ TERÉN A STÁVAJÍCÍ NÁVÁŽKY
- DRČENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 4-8 mm)
- DRČENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 16-22 mm)
- PISKOVÉ LOŽE FR. 0-4 mm
- ŠTERKOPÍSEK FR. 0-32 mm
- PÍSEK BEZ OSTROHRANNÝCH ČÁSTÍ (FRAKCE 0-4 mm)
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM (KSC I)
- ŠTERKODRT: DLE JEDNOTLIVÝCH POPISŮ A SKLADEB
- ŽELEZOBETON C25/30-XC2 DLE ČSN EN 206+A1
- ŽELEZOBETON C30/37-XC4, XF4 DLE ČSN EN 206+A1
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 DLE ČSN EN 206+A1
- PROSTÝ BETON C20/25-XF1 DLE ČSN EN 206+A1
- PODLITÍ OCELOVÉ PLOTNY (PEVNOST 25 MPa 0 SMRŠTELNOST)
- CEMENTOBETONOVÝ KRYT II. TŘÍDY
- PREFA ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE ENERGOKANÁLU

### DETAIL A KOTVENÍ SLOUPU - ŘEZ (1:10)



### DETAIL A KOTVENÍ SLOUPU - PŮDORYS (1:10)



± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby:	OSTRAVA	k.l.: SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	
Vypracoval:	Ing. L. Koldr	Ověřil projektant:
Stavba:	Ing. S. Kapeš	Masштаb: 1:10
Stavba:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Stavba:
Stavba:	ROZVOJ VODIKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE	Stavba:
Stavba:	SO 01 - OBJEKTY VODIKOVÉ TECHNOLOGIE	Stavba:
Stavba:	ZÁKLADY PŘÍSTŘEŠKU REFYZE	Stavba: